






ROHU-72: Rețea transfrontalieră pentru îmbunătățirea capacității de răspuns și a managementului riscurilor în situații de urgență

Perioada de implementare: 01.05.2019 -30.06.2022 (38 luni)

PARTENERI

Lider de Proiect - Asociația de Dezvoltare Intercomunitară pentru Managementul Situațiilor de Urgență	
Partener 2 - Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Arad	
Partener 3 - Unitatea Administrativ - Teritorială Județul Timiș	
Partener 4 - Asociația Euroregională DKMT (Dunăre-Criș-Mureș-Tisa)	
Partener 5 - Asociația de Pompieri Voluntari a orașului Morahalom	

Valoarea totală eligibilă a proiectului este de **2.682.782,50 euro**, din care:

- 2.280.365,12 euro FEDR - finanțare europeană nerambursabilă,
- 338.224,95 euro - co-finanțare de la bugetele naționale ale statelor membre,
- 64.192,43 euro - contribuții proprii ale beneficiarilor de proiect.

Acest proiect este finanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională și cofinanțat de statele partenere în Program.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.

Obiectivul general al proiectului: ÎMBUNĂTĂȚIREA REȚELEI DE COOPERARE INSTITUȚIONALE TRANSFRONTALIERE, CREȘTEREA INTEROPERABILITĂȚII, CAPACITĂȚII DE PREVENIRE ȘI INTERVENȚIE LA DEZASTRE PRIN ABORDAREA RISCURILOR SPECIFICE, ASIGURAREA REZILIENȚEI LA DEZASTRE ȘI DEZVOLTAREA SISTEMELOR DE MANAGEMENT ALE ACESTORA.

Rezultatul de program vizat: R5/B Calitatea managementului riscurilor comune

Indicatorul de rezultat măsoară creșterea calității managementului riscurilor comune, exprimată prin rata (nivelul) de pregătire definit prin acțiunile și capacitățile organizaționale, inclusiv:

1. *statusul, condiția echipamentelor și vehiculelor de care dispune organizația pentru acțiunile de intervenție la dezastre și prevenție a riscurilor*

Una din activitățile de bază ale proiectului este achiziția de vehicule de intervenție, care vor completa și moderniza flota existentă și o vor face mai potrivită pentru intervenții. De asemenea, training-ul personalului specializat și exercițiile tactice comune incluse în proiect vor contribui și ele la creșterea capacității de răspuns a echipelor specializate.

2. *Capacitatea și mijloacele de informare și mobilizare ale populației în cazul situațiilor de urgență*

Activitățile educative incluse în proiect sunt destinate voluntarilor și populației școlare - elevi și profesori - pentru creșterea conștientizării și pregătirii populației în cazul apariției unor situații de urgență, contribuind astfel la crearea mijloacelor și canalelor pentru asigurarea mobilizării rapide a populației.

3. crearea și implementarea unor planuri și protocoale pentru managementul riscurilor și a dezastrelor

Strategia de management a riscurilor formulată de participanții la proiect va include protocoale care vor permite celor 3 județe/regiuni implicate să abordeze într-un mod mai eficient previzionarea, apariția și înlăturarea consecințelor dezastrelor/calamităților.

Toate aceste activități vor îmbunătăți calitatea managementului comun al riscurilor și vor proteja viața celor aproximativ 770.906 locuitori/cetățeni din cele 3 județe partenere.

Obiectivul specific 1 al proiectului: Creșterea capacității de intervenție transfrontalieră în cazul indentificării unor situații de risc comune, prin achiziția unor echipamente specifice de intervenție (marcajul de culoare albastră reprezintă rezultate obținute deja în implementare).

Capacitatea de intervenție transfrontalieră va crește prin achiziționarea unor vehicule și echipamente operaționale și de intervenție, după cum urmează:

ADIVEST: 1 vehicul operațional.

UAT JUDETUL ARAD :

- 3 ambulanțe de intervenție în urgență (tip B2);

- **1 bus (33 locuri) cu remorcă pentru transportarea personalului la intervenție;**
- 1 autospecială de stingere cu apă și spumă (5.000 litri);
- 19 paturi ATI;
- 50 injectomate;
- 35 infuzomate;
- 2 ventilatoare mobile;
- 8 monitoare ale funcțiilor vitale;
- 3 stații centrale de monitorizare;
- 5 monitoare mobile;
- 2 tărgi pentru transportul economic al pacienților;
- 2 tărgi premium pentru transport pacienți;
- 2 defibrilatoare;
- 1 set pentru aspirația secrețiilor și intubare;
- 1 EKG portabil;
- 25 standuri de perfuzie;
- 2 dulapuri medicale.

UAT JUDEȚUL TIMIS:

- 3 autospeciale complexe de intervenție;
- 1 autospecială de transport pacienți contagioși și victime multiple.

VFAM: 1 vehicul universal cu accesorii specifice pentru asigurarea suportului multifuncțional în cadrul misiunilor și aplicațiilor de management a dezastrelor.

Obiectivul specific 2 al proiectului: Creșterea capacității de pregătire tranfrontaliere a instituțiilor, cetățenilor, profesioniștilor și voluntarilor pentru abordarea diverselor tipuri de risc în situațiile de urgență, pentru pregătirea și implementarea unor acțiuni complementare comune în cazul unor dezastre majore (marcajul de culoare albastră reprezintă rezultate obținute deja în implementare).

Proiectul pune accent pe activități care vor pava drumul spre o mai bună cooperare transfrontalieră în domeniul rezilienței la dezastre și pregătirii intervențiilor în cazul acestora. În acest scop, partenerii de proiect vor realiza:

- dezvoltarea unui curriculum pentru elevi, în domeniul situațiilor de urgență (3);
- dezvoltarea unui curriculum pentru elevi, în domeniul situațiilor de urgență cu capitole speciale dedicate copiilor cu nevoi speciale (3);
- training-uri pentru profesori (în cadrul curriculumului creat) - 3;
- 3 competiții și 1 tabără pentru copii în domeniul situațiilor de urgență;
- un seminar și activități practice timp de 2 zile în Mórahalom pentru unitățile de pompieri;

- un tur de studiu în România (1 zi în județul Arad, 1 zi în județul Timiș) pentru testarea și analiza noilor echipamente achiziționate în cadrul proiectului;
- 1 exercițiu tactic comun (locație Nădlac, durată 1 zi ,lângă autostrada A1);
- 1 exercițiu tactic comun (locație Cenad, durată 3 zile, lângă râul Mureș);
- Training comun pentru profesioniștii și voluntarii din serviciile de urgență; tema : intervenții la accidente de tren și auto - Timișoara. Durata: 5 zile;
- Training comun pentru profesioniștii și voluntarii din serviciile de urgență; tema : managementul intervențiilor - Timișoara. Durata: 5 zile;
- Campanii de creștere a gradului de conștientizare/pregătire în rândul populației privind comportamentul în cazul situațiilor de urgență.

Obiectivul specific 3 al proiectului: Imbunătățirea capacității de reziliență la dezastre în zona transfrontalieră prin formularea în comun a unei Strategii de Management a Riscurilor.

Vor fi organizate 6 workshopuri în cadrul procesului de formulare a strategiei:

1. workshop pentru structurile de poliție (din județele Arad, Csongrád-Csanád, Timis);
2. workshop pentru structurile responsabile cu managementul resurselor de apă (din județele Arad, Csongrád-Csanád, Timis);

3. workshop pentru serviciile de ambulanță (din județele Arad, Csongrád-Csanád, Timis);
4. workshop pentru structurile din domeniul sănătății publice și epidemiologiei (din județele Arad, Csongrád-Csanád, Timis);
5. workshop pentru structurile de protecție a mediului (din județele Arad, Csongrád-Csanád, Timis);
6. workshop pentru structurile responsabile cu managementul situațiilor de urgență (din județele Arad, Csongrád-Csanád, Timis).

După finalizarea analizei și determinarea punctelor slabe și tari, intensității cooperării dintre autoritățile responsabile din Arad, Timiș și Csongrad Csanad, va fi utilizată expertiză externă pentru evaluarea nevoilor și formularea de recomandări în cadrul unei strategii comune care să ducă la creșterea cooperării transfrontaliere între instituțiile responsabile de managementul riscurilor în zona transfrontalieră.

Implementarea Strategiei va fi asumată de către partenerii de proiect și de către unitățile profesionale/de voluntari pentru intervențiile în situațiile de urgență, în cadrul unor protocoale de cooperare comune.

Prezentare cronologică rezultate intermediare obținute: 2020

1. AUTOSPECIALĂ COMPLEXĂ DE STINGERE CU APĂ ȘI SPUMĂ CU HIDROPERFORARE - 1 complet

Autospeciala este destinată intervenției la stingerea incendiilor în zone urbane și rurale, punându-se accentul de deplasarea rapidă, realizarea dispozitivului de intervenție în scurt timp, hidroperforarea materialelor de construcții și pulverizarea apei sub formă de ceață, cu un randament extrem de ridicat pentru răcire și stingere și cu daune minime cauzate proprietății și mediului de excesul de apă.

Autospeciala poate lucra independent, folosind apă din rezervorul propriu și de la sistemul de hidranți, sau în cooperare cu alte autospeciale concepute pentru lucru cu apă.

Sistemul de hidroperforare și stingere este dedicat utilizării ca prim răspuns în combaterea incendiilor de incintă, permițând intervenția ofensivă din afara structurii incendiate.

În primă instanță, pompa sistemului de hidroperforare și stingere va combina jetul de apă cu un compus abraziv, care, ajutat de presiunea înaltă, va penetra sau tăia orice material de construcții convențional.

Jetul de apă va fi apoi pulverizat în interior la viteze mari, formând o ceață ce va duce la răcirea rapidă a incintei și combaterea eficientă a focului cu un consum de apă redus.

Picăturile de apă fin dispersate se vor transforma în abur, consumând energia focului și, în consecință, răcind gazele de ardere.

Această metodă de lucru va permite atacarea incendiului interior dintr-o poziție exterioară, contribuind decisiv la creșterea siguranței personalului de intervenție.

Focarele ascunse sau incendiile din structuri compartimentate vor putea fi controlate eficient evitând riscurile de răbufnire sau incendiere totală, în același timp limitând daunele suplimentare provocate de apă.

ORGANIZARE GENERALĂ, COMPONENTĂ

- I. Autopompă cisternă:
 - Categoria de folosință: autovehicul special, conform RNTR 2;
- II. Autoșasiu;
- III. Compartiment instalații speciale:
 - Instalație pentru intervenție la stingere:
 - Instalație de lucru cu apă și spumă compusă din:
 - Rezervor apă;

- Rezervor spumant;
 - Agregat pompare cu sistem automat de amorsare încorporat;
 - Sistem de stingere cu hidroperforare;
 - Conducte de aspirație, legătură și refulare.
- Instalație de amestecare apă spumant.
 - Instalație/instalații de comandă pentru agregatele de pompare;
 - Compartimente accesorii specifice.
- IV. Rezervorul de apă, rezervorul de spumant și a agregatelor de pompare sunt amplasate astfel încât să asigure o repartiție echilibrată a maselor pe autoșasiu.

2. AUTOSPECIALĂ COMPLEXĂ DE STINGERE CU APĂ ȘI SPUMĂ - 2 complete

Autospeciala este destinată intervenției la stingerea incendiilor în zone urbane și rurale, punându-se accentul de deplasarea rapidă, realizarea dispozitivului de intervenție în scurt timp, cu un randament extrem de ridicat pentru răcire și stingere și cu daune minime cauzate proprietății și mediului de excesul de apă.

Autospeciala poate lucra independent, folosind apă din rezervorul propriu și de la sistemul de hidranți, sau în cooperare cu alte autospeciale concepute pentru lucru cu apă.

ORGANIZARE GENERALĂ, COMPONENTĂ

- I. Autopompă cisternă:
 - Categoria de folosință: autovehicul special, conform RNTR 2;
- II. Autoșasiu;
- III. Compartiment instalații speciale:
 - Instalație pentru intervenție la stingere:
 - Instalație de lucru cu apă și spumă compusă din:
 - Rezervor apă;
 - Rezervor spumant;
 - Agregat pompare cu sistem automat de amorsare încorporat;
 - Conducte de aspirație, legătură și refulare.
 - Instalație de amestecare apă spumant.
 - Instalație de comandă pentru agregatele de pompare;
 - Compartimente accesorii specifice.
- IV. Rezervorul de apă, rezervorul de spumant și a agregatelor de pompare sunt amplasate astfel încât să asigure o repartiție echilibrată a maselor pe autoșasiu.

Subunitățile la care sunt repartizate autospeciile (prezentate la punctele 1 și 2) și datele privind raionul de intervenție în care vor acționa echipamentele din dotarea acestora sunt prezentate mai jos:

- AUTOSPECIALĂ COMPLEXĂ DE STINGERE CU APĂ ȘI SPUMĂ CU HIDROPERFORARE - 1 complet - DETAȘAMENTUL 1 DE POMPIERI TIMIȘOARA.
- AUTOSPECIALĂ COMPLEXĂ DE STINGERE CU APĂ ȘI SPUMĂ - 1 complet - DETAȘAMENTUL 2 DE POMPIERI TIMIȘOARA.
- AUTOSPECIALĂ COMPLEXĂ DE STINGERE CU APĂ ȘI SPUMĂ- 1 complet - STAȚIA DE POMPIERI SÂNNICOLAU MARE.

Nr.crt	UAT	Tip loc.	Nr. localități UAT	Suprafață UAT	Populația nr. locuitori
1.	Detășamentul 1 de Pompieri Timișoara	Municipii	½	1245.68 km ²	248.963
		Orașe	1		
		Comune	41		
2.	Detășamentul 2 de Pompieri Timișoara	Municipii	½	1197.36 km ²	251.739
		Orașe	1		

		Comune	14		
3.	Stația de Pompieri Sânnicolau Mare	Municipii	0	1449 <i>km</i> ²	78.381
		Orașe	1		
		Comune	17		

3. ECHIPAMENTE DE LUPTĂ ÎMPOTRIVA PANDEMIEI (CARE AU INTRAT ÎN DOTAREA SPITALULUI JUDEȚEAN ARAD)

În cadrul proiectului au fost achiziționate și operaționalizate următoarele tipuri de echipamente:

- 19 paturi ATI;
- 50 injectomate;
- 35 infuzomate;
- 2 ventilatoare mobile;
- 8 monitoare ale funcțiilor vitale;
- 3 stații centrale de monitorizare;
- 5 monitoare mobile;
- 2 tărgi pentru transportul economic al pacienților;
- 2 tărgi premium pentru transport pacienți;

- 2 defibrilatoare;
- 1 set pentru aspirația secrețiilor și intubare;
- 1 EKG portabil;
- 25 standuri de perfuzie;
- 2 dulapuri medicale.

2021

4. SESIUNI DE FORMARE PROFESIONALĂ

PARTICIPARE

Participanții unici înregistrați la cele două sesiuni de training (ISU Timis + ISU Arad + VFAM): 35 (training 1) + 36 (training2), în total 71 de participanți unici.

TRAINING 1 - 14.06.2021 - 18.06.2021

Domeniu vizat: Intervenția în situații de urgență în accidente rutiere și de căi ferate, cu abordarea următoarelor teme generale:

- aspecte generale;
- caracteristicile incendiilor la autoturisme și la locomotive și trenuri, precum și modul de comportare a materialelor pe timpul incendiilor;
- tehnici de descarcerare la accidente rutiere în care sunt implicate mai multe autoturisme și sunt victime multiple (triajul medical etc);
- tehnici de intervenție la autoturisme electrice;
- aplicarea tehnicilor și tacticilor de intervenție în situații de urgență în care sunt implicate autovehicule care transportă substanțe periculoase;

- executarea salvării și evacuării a persoanelor și bunurilor surprinse de incendiu (extragerea de urgență etc);
- cercetarea cauzelor de incendiu pe baza amprentelor incendiului.

TRAINING 2 - 28.06.2021 - 02.07.2021

Domeniu Vizat: Managementul intervențiilor în situații de urgență regiunea transfrontalieră, cu abordarea următoarelor teme generale:

- aspecte generale;
- gestionarea comună a situațiilor de urgență generate de cutremur;
- gestionarea comună a situațiilor de urgență generate de incendii de vegetație uscată;
- gestionarea comună a situațiilor de urgență generate de inundații;
- gestionarea comună a situațiilor de urgență generate de pandemii.

5. AUTOSPECIALA DE STINGERE

Autospeciala de stingere cu apă și spumă cu capacitate de 5000 l achiziționată la nivelul Județului Arad este destinată intervențiilor operative în situații de urgență (incendii, intervenții de descarcerare și prim-ajutor), precum și transportului personalului de intervenție și a materialelor necesare.

Autospeciala servește intervenției pentru stingerea incendiilor în mediu urban și rural, ce necesită cantități însemnate de substanțe stingătoare, punându-se accentul pe deplasarea rapidă, realizarea în timp scurt a dispozitivului de intervenție și utilizarea apei cu randament de stingere ridicat.

Autospeciala poate lucra independent (folosind apa din rezervorul propriu sau din alte surse) sau în cooperare cu alte autospeciale similare sau diferite, dar concepute pentru lucru cu apă și spumă.

ORGANIZARE GENERALĂ, COMPONENTĂ

- I. Autopompă cisternă:
 - Categoria de folosință: autovehicul special, conform RNTR 2;
- II. Autoșasiu
- III. Compartiment instalații speciale:
- IV. Instalație pentru intervenție la stingere:
Instalație de lucru cu apă și spumă compusă din:
 - Rezervor apă;
 - Rezervor spumant;
 - Agregat pompare cu sistem automat de amorsare încorporat. Nu se acceptă producători diferiți pentru agregatul de pompare și sistemul de amorsare;
 - Conducte de aspirație, legătură și refulare.
 - Instalație de amestecare apă spumant.
 - Tun de refulare apă și spumă amplasat pe suprastructura autospecialiei cu posibilitatea operării acestuia manual.
- V. Instalație de comandă: panou de comandă amplasat în partea din spate a autospecialiei.
- VI. Compartimente accesorii specifice.

VII. Rezervorul de apă, rezervorul de spumant și agregatul de pompare sunt amplasate astfel încât să asigure o repartiție echilibrată a maselor pe autoșasiu. Rezervorul de apă este dispus cât mai aproape de cabină, între punțile autospecialei.

6. AMBULANȚE

3 Ambulanțe SMURD tip B2 au fost achiziționate la nivelul județului Arad, fiind destinate transportului personalului paramedical la locul intervenției, a echipamentelor și a materialelor medicale necesare tratamentelor, transportului pacienților la unitatea spitalicească.

Titlul proiectului: ROHU-72, REȚEA TRANSFRONTALIERĂ PENTRU ÎMBUNĂTĂȚIREA CAPACITĂȚII DE RĂSPUNS
ȘI A MANAGEMENTULUI RISCURILOR ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ

Editorul materialului: ADIVEST - ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ PENTRU MANAGEMENTUL SITUAȚIILOR DE URGENȚĂ

Data publicării: MARTIE 2022

Acest proiect este cofinanțat de Uniunea Europeană prin Fondul European de Dezvoltare Regională în cadrul Programului Interreg V-A România-Ungaria.

Conținutul acestui material nu reprezintă în mod necesar poziția oficială a Uniunii Europene.