



**Interreg**

**România-Ungaria**

Fondul European de Dezvoltare Regională

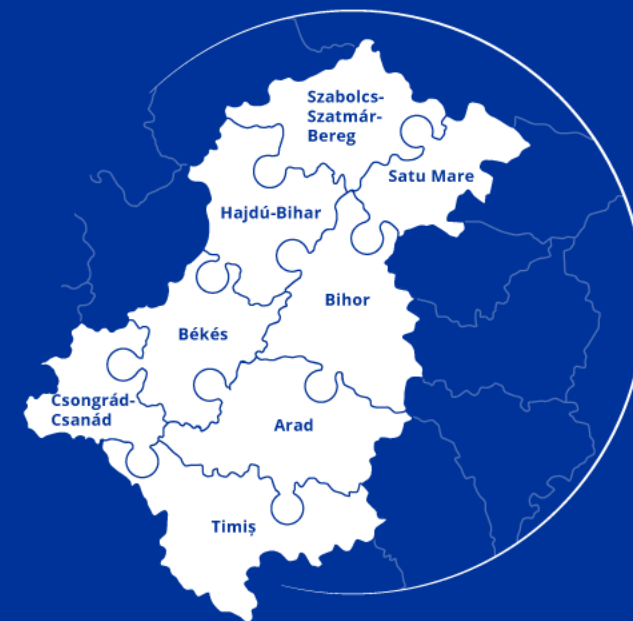


UNIUNEA EUROPEANĂ



HUNGARIAN  
GOVERNMENT

# CARACTERISTICILE INCENDIILOR ÎN SITUAȚII DE URGENȚĂ PRODUSE DE ACCIDENTELE RUTIERE. PRIMUL AJUTOR



Parteneriat pentru un viitor mai bun

[www.interreg-rohu.eu](http://www.interreg-rohu.eu)

---

# **ACCIDENTELE RUTIERE ȘI PRIMUL AJUTOR**

---



# Introducere

În ultima perioadă, salvatorii au sesizat că la unele accidente rutiere sau evenimente cu victime, o parte dintre cetățenii care vor să dea o mână de ajutor persoanelor aflate în dificultate, fac acest lucru în mod greșit, uneori chiar punând în pericol viața celor pe care vor să-i salveze.



# Introducere

Printre cele mai mari erori întâlnite se regăsesc preluarea victimelor de la fața locului cu scopul de a ajunge cât mai repede la o unitate spitalicească fără a aștepta sosirea echipajelor medicale ale SMURD ori ale Serviciului de Ambulanță, extragerea persoanelor rănite din autoturisme fără ca acestea să prezinte un pericol iminent de explozie ori de incendiu, acordarea primului ajutor în mod greșit din cauza necunoașterii metodelor specifice, neluarea măsurilor de siguranță la fața locului, existând riscul producerii unor noi accidente sau ambuteiaje, neanunțarea ori furnizarea de date insuficiente la numărul unic pentru apeluri de urgență 112, ori anunțarea cu foarte mare întârziere a evenimentului.



# Recomandări pentru cetățeni

- 1) anunțarea de îndată a evenimentului pe numărul unic pentru apeluri de urgență 112, precizând locația cât mai exactă, numărul de victime, pe cât posibil starea lor medicală, dacă sunt încarcerate/blocate, dacă sunt scurgeri de carburant și dacă a izbucnit un incendiu sau iese fum de la compartimentul motor. Acest lucru se realizează concomitent cu efectuarea unei recunoașteri minime pe lângă autoturismul avariat/implicat în accident;
- 2) asigurarea zonei, prin poziționarea mașinilor oprite în trafic la o distanță de siguranță care să protejeze locul accidentului și montarea triunghiurilor de semnalizare;



# Recomandări pentru cetățeni

3) În cazul în care cetățenii nu cunosc măsurile de acordare a primului ajutor și nu au deprinderile necesare pentru efectuarea acestora, se recomandă ca ei să se rezume la a încerca să calmeze victimele, să comunice cu ele, să le precizeze că au alertat echipajele de intervenție și să le recomande să nu efectueze mișcări bruște care să le agraveze starea lor medicală. Pentru a preveni izbucnirea unui incendiu, până la sosirea salvatorilor se recomandă decuplarea bornelor de la bateria mașinii și să se pregătească stingătoarele din dotarea autoturismelor oprite pentru a putea fi folosite în eventualitatea izbucnirii unui incendiu;

4) În situația în care există un pericol iminent de izbucnire a unui incendiu ori a unei explozii, se recomandă evacuarea imediată a victimelor din autoturism într-o zonă de siguranță, însă extragerea acestora trebuie realizată cu grijă astfel încât să nu fie agravată starea lor medicală.



# Recomandări pentru cetățeni

În nicio situație, oricare ar fi starea medicală a persoanelor rănite, nu se recomandă preluarea victimelor de la fața locului de către persoane neautorizate cu scopul de a ajunge mai repede la spital, acest lucru putând pune în pericol mai mare viața lor.

În funcție de datele ce sunt furnizate de la locul evenimentului, din cadrul dispeceratului integrat ISU - Ambulanță se vor aloca forțele și mijloacele necesare gestionării rapide și eficiente a situației respective, cu personal calificat pentru a face față cazurilor critice (ambulante de terapie intensivă cu medic, elicopter SMURD cu medic, echipaje medicale SAJ și SMURD, echipaje de descarcerare, echipaje de stingere, etc.).



# Activități desfășurate de echipa de salvare

Înainte de a începe degajarea victimei se verifică să nu fie prinse picioarele pacientului de pedale, se desface centura de siguranță, salvatorul introduce o mână sub brațul victimei și va menține capul în ax, iar cealaltă mână se introduce prin spatele victimei, se agață de cureaua acesteia și cu mișcări ușoare se încearcă scoaterea ei din autoturism, având permanent grijă de menținerea capului imobilizat de umăr.

Odată scoasă din mașină, așezarea victimei pe sol impune de asemenea respectarea anumitor reguli cu foarte mare strictețe și anume: capul va fi menținut în permanență în ax. Acest lucru trebuie să fie prioritatea numărul unu pentru pacient, urmărindu-se menținerea permanentă a coloanei vertebrale în linie dreaptă (cap – gât - trunchi), pentru a evita lezarea măduvei spinării în cazul unei fracturi de coloană.





# Activități desfășurate de echipa de salvare

După ce a fost așezată victima pe carosabil, până la sosirea echipajului medical dotat cu gulere cervicale, trebuie imobilizată coloana cervicală persoanei rănite acest lucru putând fi realizat între două pietre sau suluri de haine.

După imobilizarea victimei se trece la evaluarea funcțiilor vitale, respirație și puls, apoi, se poate acorda primul ajutor în cazul în care persoana rănită are nevoie. În eventualitatea în care la fața locului sunt mai mulți cetățeni, până la sosirea echipajelor de intervenție profesionale, se solicită acestora ajutor în derularea acțiunilor menționate anterior.

